



# FAITS SAILLANTS QUÉBECOR: OBJECTIF 100 % ÉLECTRIQUE

QUÉBECOR



## PORTRAIT ACTUEL DES PARCS DE VÉHICULES DE QUÉBECOR

### Près de 1 100 véhicules de différents types:

- Voitures
- Fourgonnettes et camions légers
- Camions nacelles
- Camions lourds et spécialisés

### Déjà:

- 30 véhicules électriques ou hybrides
- 50 bornes de recharge
- Des systèmes auxiliaires à batterie sur les camions nacelles ont permis d'éviter l'émission de plus de 6 500 tonnes de GES, depuis 2011

**82 % de l'énergie consommée par Québecor découle de sources renouvelables**

**52 % de ses émissions de gaz à effet de serre proviennent de ses véhicules**



**QUÉBECOR ET SES ENTREPRISES ÉLECTRIFIERONT TOUS LEURS VÉHICULES: L'UN DES OBJECTIFS LES PLUS AMBITIEUX POUR UNE ENTREPRISE AU CANADA CONSIDÉRANT L'AMPLEUR ET LA DIVERSITÉ DE SES PARCS DE VÉHICULES.**



## VIDÉOTRON ET TVA ACCÉLÈRENT LEUR PLAN D'ÉLECTRIFICATION DE LEURS VÉHICULES

**Déjà dans cinq ans:  
Près de 270 véhicules électriques  
de plus sur les routes au Québec**

### Vidéotron:

achat de plus de 100 voitures électriques et conversion à l'électricité de 100 camions légers

### TVA:

achat de près de 60 véhicules grand public et réduction de 10 % de son parc de véhicules

Coûts totaux: **17,5 M\$**



# OBJECTIF 100 % ÉLECTRIQUE

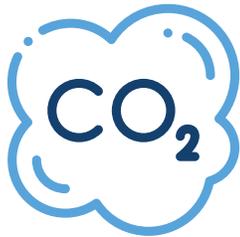
QUÉBECOR



## UN PLAN D'ACTION POUR LUTTER CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

### Une fois l'objectif 100 % électrique atteint de Québecor :

LA RÉDUCTION de 7 320 tonnes de CO<sub>2</sub> par an par rapport aux émissions 2018 de Québecor



**7320**  
TONNES

=

**85 000**

ALLERS SIMPLÉS  
POUR UNE PERSONNE



## COMMENT VIDÉOTRON ET TVA PROCÉDERONT-ELLES À L'ÉLECTRIFICATION DE LEUR PARC DE VÉHICULES ?

### Réévaluation du parc de véhicules :

En fonction des besoins de l'entreprise et lorsque possible, diminution de la taille et du nombre de véhicules.

### Achat de voitures électriques ou hybrides :

En fonction de la durée d'autonomie nécessaire sur la route et des besoins de l'entreprise.

### Conversion de camions légers :

Remplacer le moteur à essence du camion par un moteur électrique. Concrètement, nous donnons ainsi 2 vies au camion léger ainsi que 2 vies au moteur électrique.

### Ce processus :

- augmente la durée de vie du camion réduisant ainsi la production de GES liée à la production de nouveaux véhicules;
- encourage le savoir-faire québécois.